

ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಮೊನ್ನೆತಾನೇ ಎಲ್ಲ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಸಭೆಯನ್ನು ಮಾಡಿದ್ದೇನೆ. ಸರಿಯಾದ ಸೂಕ್ತವಾದ ನಿರ್ದೇಶನವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ. ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಕಳ್ಳತನವಾಗತಕ್ಕ ಬಗ್ಗೆ ತಾವೇನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಅನೇಕ ಕಡೆಯಿಂದ ದೂರು ಇವೆ. ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವ ಹಾಗೆ, ನಮ್ಮ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ನಿಷ್ಠೆಯುತೆ, ಎಲ್ಲರೂ ಹಾಗೆ ಎಂದು ಹೇಳುವುದಿಲ್ಲ. ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಆರಾಮವಾಗಿ ಕುಳಿತುಕೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಶಾಮೀಲಾಗಿದ್ದಾರೆನ್ನುವ ಭಾವನೆ ಬರುವ ರೂಪದಲ್ಲಿ ವಿಚಾರ ನಡೆದಿದೆ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ ದೂರುಗಳು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಅದಲ್ಲವನ್ನು ವಿಚಾರಮಾಡಿ ಆಮೂಲಾಗ್ರವಾಗಿ ತನಿಖೆ ಮಾಡಬೇಕು, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಮಂಡಳಿಯಿಂದ ವರದಿ ಬರಬೇಕು ಸತ್ಯಾಂಶವನ್ನು ತಿಳಿದು ತಕ್ಷಣ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂದು ಸೂಕ್ತ ಆದೇಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹರ್ಷಕುಮಾರ ಗೌಡ: ಬೆಂಗಳೂರಿಗೂ ಮೈಸೂರಿಗೂ ನೀತಿ ಏತಕ್ಕೆ ಬದಲಾವಣೆಯಾಗಿದೆ ಎಂಬ ನನ್ನ ಸಂಶಯ ನಿವಾರಣೆಯಾಗಬೇಕು. ನನ್ನ ಮೊದಲನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಲೋಡ್‌ಶೆಡ್ಡಿಂಗ್ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಏತಕ್ಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿಲ್ಲ? ಮೈಸೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಏತಕ್ಕೆ ಇದನ್ನು ಅಷ್ಟೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ? ಈ ನನ್ನ ಸಂಶಯವನ್ನು ನಿವಾರಣೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ: ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದ ಸಹ ಕೆಲವು ಸಾರಿ ಲೋಡ್‌ಶೆಡ್ಡಿಂಗ್ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿಯೂ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ. ಆದರೆ ಟೈಮಿಂಗ್ಸ್ ಮಾತ್ರ ಚೇಂಜ್ ಇರುತ್ತದೆ. ಲೋಡ್‌ಶೆಡ್ಡಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಲೋಡ್‌ಶೆಡ್ಡಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿದೆ. ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಕಡಿಮೆ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್‌ನ ಅಭಾವವಿರುವುದರಿಂದ ಎಲ್ಲ ಕಡೆ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿದೆ. ಮೈಸೂರಿನಲ್ಲಿ ಏನಾಗಿದೆ ಅಂದರೆ, ತಾಂತ್ರಿಕದೋಷಗಳಿವೆ ಎನ್ನುವ ವಿಚಾರ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಅದುದರಿಂದ ಲೋಡ್‌ಶೆಡ್ಡಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನೆಲ್ಲ ನೋಡಿ ಸೂಕ್ತಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ.

ಕೋಲಾರದಿಂದ ಮುಳಬಾಗಿಲಿಗೆ 66 ಕೆ.ವಿ. ಲೈನ್ ಹಾಕುವುದು

14 - ಶ್ರೀ ಎಂ.ವಿ. ವೆಂಕಟಪ್ಪ (ಮುಳಬಾಗಿಲು) : ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಕೋಲಾರದಿಂದ ಮುಳಬಾಗಿಲವರೆಗೆ 66 ಕೆ.ವಿ. ಲೈನ್ ಹಾಕಲು ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಿದ್ದು ಯಾವ ತಾರೀಖು?

ಆ) ಈ ಮೇಲ್ಕಂಡ ಲೈನ್ ಹಾಕುವ ಕಾರ್ಯ ಮುಗಿಯಲು ಇನ್ನೂ ಎಷ್ಟು ಸಮಯ ಬೇಕಾಗಬಹುದು;

ಇ) ಹಿಂದಿನ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಸಚಿವರು ಮುಳಬಾಗಿಲಿಗೆ ಬಂದಿದ್ದಾಗ, 1990 ನವೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಯೊಳಗೆ ಮುಗಿಸುತ್ತೇನೆಂದು ಸಮಾರಂಭವೊಂದರಲ್ಲಿ ಹೇಳಿಕೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ನಿಜವೇ?

ಈ) ಈ ಲೈನ್‌ನ್ನು ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಮುಗಿಸಲು ತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳದಿರುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ (ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು):

ಅ) ಜನವರಿ 1989ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭ ಮಾಡಲಾಯಿತು.

ಆ) ಮಾರ್ಚ್ 1991ರ ವೇಳೆಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಯೋಚಿಸಿದೆ.

ಇ) ಇದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಈ) ಈ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣಗಳು:

- 1) ರೈಲ್ವೆ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಲೈನನ್ನು ಎಳೆಯಲು ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅನುಮತಿ ದೊರೆಯುವುದರಲ್ಲಿ ಉಂಟಾದ ವಿಳಂಬ.
- 2) ಟವರ್ ಸರಬರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಟವರ್ ಸರಬರಾಜುದಾರರಿಂದ ಉಂಟಾದ ವಿಳಂಬ.
- 3) ಲೈನಿನ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ನೀಡಿದ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆ.
- 4) ಕೋಲಾರ ಮತ್ತು ಮುಳಬಾಗಿಲಿನಲ್ಲಿ ಆಕ್ಟೋಬರ್-ನವೆಂಬರ್ 90 ತಿಂಗಳುಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸಿದ ಗಲಭೆಗಳಿಂದ ಉಂಟಾದ ಶಾಂತಿ ಪಾಲನಾ ಸಮಸ್ಯೆ.
- 5) ಕೊಲ್ಲಿ ಯುದ್ಧದಿಂದ ಸಂಭವಿಸಿರುವ ಡೀಸಲ್ ಎಣ್ಣೆ ಕೊರತೆ.

ಹೀಗೆ ಆಗುವ ವಿಳಂಬಕ್ಕೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಕಾರಣವಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಅವರ ಮೇಲೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಉದ್ಭವಿಸುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ವಿ. ವೆಂಕಟಪ್ಪ: ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ನನಗೆ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಉತ್ತರ(ಆ)ದಲ್ಲಿ ಮಾರ್ಚ್ 1991ರ ವೇಳೆಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಯೋಚಿಸಿದೆ. ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಕೋಲಾರದಿಂದ ಮುಳಬಾಗಿಲವರೆಗೆ 66 ಕೆ.ವಿ. ಲೈನ್ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ನಾನು ಇದು ನಾಲ್ಕನೇ ಸಲ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುತ್ತಿರುವುದು. ಅಂದರೆ ನಾಲ್ಕು ಸೆಶನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಇದನ್ನು ಕೇಳಿಯಾಗಿದೆ. ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಮಾಡೋಣ ಅಥವಾ ಸ್ವಲ್ಪ ತೊಂದರೆ ಇದೆ ಎಂದು ಇದೇರೀತಿ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಮುಳಬಾಗಿಲು ಟೌನ್‌ನಲ್ಲಿ 40 ಸಾವಿರ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಇದೆ. ಇದು ಒಂದಕ್ಕೊಂದು ಲಿಂಕ್ ಇದೆ. ಪವರ್ ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ನೀರನ್ನು ಎತ್ತುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಬೋರ್‌ವೆಲ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ನೀರಿದೆ. ದಿವಸಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ 16 ಗಂಟೆ ಪವರ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ಹೇಗೆಂದರೆ ಯಾವಾಗ ಪವರ್ ಇರುವುದಿಲ್ಲವೋ ಆಗ ನೀರನ್ನು ಎತ್ತುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದು ಒಂದಕ್ಕೊಂದು ಇಂಟರ್‌ಲಿಂಕ್ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ, ನಾನು ತಿಳಿದಮಟ್ಟಿಗೆ ಐದಾರು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಏನು ಲೈನ್ ಎಳೆಯಬೇಕು, ಅದು ಇನ್ನು ಹತ್ತು ಹದಿನೈದು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಮುಗಿಯಬಹುದು ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಈ ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಯೊಳಗೆ ಈ ಕೆಲಸ ಖಂಡಿತವಾಗಿ ಮುಗಿಯುತ್ತದೆ ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟರೆ ನಾನು ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ: ಇದು ಒಟ್ಟು ಇರತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು 35 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಉದ್ದದ 66 ಕೆ.ವಿ. ಲೈನ್ ಸುಮಾರು 50 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥ ಒಂದು ಯೋಜನೆ. ಇದನ್ನು ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ 139 ಟವರ್ಸ್ ಬೇಕು. ಈ 139 ಟವರ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ನಾವು ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ ಅಂದರೆ 1991ರ ಜನವರಿ ಅಂತ್ಯದವರೆಗೆ 133 ಟವರ್ಸ್‌ನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಮಾಡಿಮುಗಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು ಉಳಿದಿರುವುದು ಆರು ಮಾತ್ರ. ಮತ್ತು 20 ಕಿಲೋ ಮೀಟರ್ ಲೈನ್ ಕೂಡ ಎಳೆದದ್ದಾಗಿದೆ. ಉಳಿದಿರುವುದನ್ನು 1991ರ ಈ ತಿಂಗಳ, ಅಂದರೆ ಮಾರ್ಚ್ ಅಂತ್ಯದೊಳಗೆ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಭರದಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಇದರ ನಡುವೆ ಏನಾಗಿದೆಯೆಂದರೆ, ಅಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಕ್ರಾಸಿಂಗ್ ಬರುತ್ತದೆ, ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅನುಮತಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದರಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ತಡವಾಗಿದೆ. ಇದೂ ಒಂದು ಕಾರಣ. ಮತ್ತೊಂದು ಈ ಟವರ್ಸ್ ಸರಬರಾಜು ಏನಿದೆ, ಇದರಲ್ಲಿ ಸರಬರಾಜುದಾರರಿಂದ ಉಂಟಾಗಿರತಕ್ಕಂಥ ತೊಂದರೆ ಇನ್ನೊಂದು. ಆಮೇಲೆ ಕೆಲವರು ಕೋರ್ಟಿಗೆ ಹೋಗಿ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆ ತಂದುಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ತೆರವು ಮಾಡದೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆಯನ್ನು ತೆರವು

ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಕೂಡ ನಾವು ಈಗಾಗಲೇ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಕೋಲಾರ ಮತ್ತು ಮುಳಬಾಗಿಲುಗಳಲ್ಲಿ ಇತ್ತೀಚೆಗೆ ನಡೆದ ಕೋಮುಗಲಭೆಗಳು ಮತ್ತೊಂದು ಕಾರಣದಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಜನರು ಹೋಗುವ ಹಾಗಿರಲಿ ಇದೆಲ್ಲ ತಮಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಈ ಎಲ್ಲ ಕಾರಣಗಳು ಇರುವುದರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪ ತಡವಾಗಿದೆ ದಿನದ ನಾವು ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ವೈಸ್ ರೆಡಿ ಇದ್ದೇವೆ. ಕೋರ್ಟಿನಿಂದ ಬಂದಿರುವ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆ ವೆಕೇಟ್ ಆಗಬೇಕು. ನಾವು ಹಣ ರೆಡಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಈಗಾಗಲೇ 133 ಟವರ್‌ಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಇನ್ನು 6 ಮಾತ್ರ ಬಾಕಿ ಉಳಿದಿದ್ದು ತತ್‌ಕ್ಷಣ ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ನಾವು ಆದೇಶವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ವಿ. ವೆಂಕಟಪ್ಪ: ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳನ್ನು ನೋಡಿದಾಗ, ಅವರ ಪಾಪ ಮುತುವರ್ಜಿ ವಹಿಸಿ ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಅಧ್ಯಕ್ಷರಿಗೆ ಹೇಳಿ ಮಾಡಿಸಿದ್ದಾರೆ. ದಯವಿಟ್ಟು ಈ ತಿಂಗಳ ಕೊನೆಯೊಳಗೆ ಮುಗಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ: ನಮ್ಮ ಉದ್ದೇಶವೂ ಇದೇ ಆಗಿದೆ. ಆದಷ್ಟು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಮುಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ, ನಾನೇನೋ ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳು ಎಂದು ಬಿಡಬಹುದು. ಆದರೆ ತಡೆಯಾಜ್ಞೆ ವೆಕೇಟ್ ಆಗಿದ್ದರೆ ಏನು ಮಾಡಬೇಕು? ಕೋರ್ಟು ನಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲವಲ್ಲ ಎಂಬ ಯೋಚನೆ ಇದೆ. ಆದಷ್ಟು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಇದನ್ನು ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ವಿ. ವೆಂಕಟಪ್ಪ: ಕೋರ್ಟ್ ಸ್ಟೇ ವೆಕೇಟ್ ಆಗಿದೆ.

SRI S. BANGARAPPA: Now I have got the latest information here. ನಾವು ಕೂಡ ಇದರಲ್ಲಿ ಅಷ್ಟೇ ಸೀರಿಯಸ್ ಆಗಿದ್ದೇವೆ. By about 31st March, Mulabagilu Sub-station will be ready.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು: ಪುನಃ ನೀವು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಬೇಡಿ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ವಿ. ವೆಂಕಟಪ್ಪ: ಇಲ್ಲ ಸ್ವಾಮಿ ಈಗಾಗಲೇ ನಾನು ಐದು ಸಲ ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಿದ್ದೇನೆ.

ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ನಿಲುಗಡೆ

654 - ಶ್ರೀ ಎ.ಟಿ. ರಾಮಸ್ವಾಮಿ (ಅರಕಲಗೂಡು): ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೆ?

ಅ) ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಪದೇ ಪದೇ ವಿದ್ಯುತ್ ನಿಲುಗಡೆಯಾಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಆ) ಬಂದಿದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಇ) ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಸಾಲದೆ ರೈತರ ಪಂಪುಸೆಟ್ಟುಗಳು ನೀರು ಎಳೆಯದೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದು ಹಾಗೂ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು ಸಹ ಸೀಮೆ ಎಣ್ಣೆ ದೀಪದ ಸಹಾಯದಿಂದ ಓದುವ ಸ್ಥಿತಿ ಬಂದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ;

ಈ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಅದನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು;

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಬಂಗಾರಪ್ಪ (ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು):

ಅ) ಹೌದು, ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.